

## মঞ্জুরী নং-৪৫

## ৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

## মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৫- ১৬	প্রক্ষেপণ	
		২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
অনুন্নয়ন	২২৩৬,৭৮,০০	২৩৮৫,০০,০০	২৫৩১,৮৬,০০
উন্নয়ন	৫৬৭৫,০৫,০০	৫২১৮,০০,০০	৫৮৩১,৪২,০০
মোট	৭৯১১,৮৩,০০	৭৬০৩,০০,০০	৮৩৬৩,২৮,০০
রাজস্ব	২৫১০,৭৩,৭৬	২৬০৮,৫৯,৮০	২৭৮৬,২৩,১০
মূলধন	৫৪০১,০৯,২৪	৪৯৯৪,৪০,২০	৫৫৭৭,০৪,৯০
মোট	৭৯১১,৮৩,০০	৭৬০৩,০০,০০	৮৩৬৩,২৮,০০

## ১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

## ১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

প্রত্যাশিত আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের অনুকূল টেকসই, নিরাপদ ও মানসম্মত সড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

## ১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ;
- ১.২.২. আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলাসড়ক সমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন;
- ১.২.৪. আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ;
- ১.২.৬. সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৭. আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ;
- ১.২.৮. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক এবং আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ।

## ২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ,	• ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং	• সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<p>অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন</li> <li>আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও মেরামত</li> </ul>	
২. আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস ও রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন</li> <li>সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন</li> <li>মোটরযানের কর- ফি আদায়</li> <li>আইন- বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ</li> <li>ডিজিটাল ড্রাইভিং লাইসেন্স (স্মার্ট কার্ড), মোটরযানের রেস্তো- রিস্ক্রেটিভ নাম্বার প্লেট, রেডিও ফ্রিকোয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন ট্যাগ ও ভেহিক্যাল ওনারশিপ কার্ড প্রদান</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</li> </ul>
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও মাস্টার ট্রেনার সৃষ্টি</li> </ul>	
৪. সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ</li> <li>সকল পর্যায়ের ই- টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bus Rapid Transit (BRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bus Rapid Transit3 (BRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ</li> </ul>

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mass Rapid Transit (MRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>	
৫. আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>নতুন আন্তর্জাতিক রুটে বাসসার্ভিস সম্প্রসারণ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন</li> </ul>
৬. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>পিপিপি'র আওতায় সড়ক, ফ্লাইওভার ও সেতু নির্মাণ</li> <li>ঢাকা- চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা অনুযায়ী ইনভেস্টমেন্ট প্রকল্প বাস্তবায়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</li> </ul>

### ৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

#### ৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

##### ৩.১.১ বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে। দেশে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। সার্বিকভাবে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরনের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করা হয়। এতে নারীদের কর্মসংস্থান হয়, নারীরা স্বাবলম্বী হয়, তাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি পায়, গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়।

##### ৩.১.২ আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** এপদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলেগ্রাহককে সেবার জন্য কোন কার্যালয়ে আসতে হচ্ছেনা।সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস ও রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন,সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদানও নবায়নমোটরযানের কর- ফি আদায় প্রভৃতি সেবা, গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাসপ্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার দরিদ্র জনগোষ্ঠী ভোগ করছে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করা হলে নারীরাও বর্ণিত সুযোগ- সুবিধার পাশাপাশি ICT সেক্টর পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে ও তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

### ৩.১.৩ নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। পরিবার নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনাঙ্কম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার হঠাৎ করে দারিদ্র্যে নিপতিত হয়। তদুপরি দুর্ঘটনা কবলিত ব্যক্তি যদি পরিবার প্রধান হয় তবে দারিদ্র্য আরো বেড়ে যায়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** এটা অনস্বীকার্য যে, দুর্ঘটনায় পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

### ৩.১.৪ সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** যাতায়াত খাতে জনসাধারণের ব্যয় ও সময় বাঁচবে, চলাচল দ্রুততর হবে, যানজট কমবে। এতে পরিবহন ব্যবস্থা সহজ হবে। Bus Rapid Transit (BRT) এবং Mass Rapid Transit (MRT) চালু হলে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আসবে। এর ফলে শ্রমঘণ্টা বৃদ্ধি পাবে। এতে দরিদ্র জনগোষ্ঠী উপকৃত হবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** নারীদের জন্য যানবাহনে পর্যাপ্ত সংখ্যক সীট সংরক্ষিত থাকবে বিধায় কর্মক্ষেত্রে মহিলাদের যাতায়াত সহজতর ও নিরাপদ হবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাবে।

### ৩.১.৫ আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ হলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী শিক্ষা, চিকিৎসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে বিদেশে যেতে পারছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে বিদেশ ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি হচ্ছে।

### ৩.১.৬ পাবলিক প্রাইভেটপার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ** পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপের (পিপিপি) আওতায় নতুন সড়ক, ফ্লাইওভার ও সেতু নির্মাণের মাধ্যমে দেশে বিনিয়োগ বাড়বে, কর্মসংস্থান বাড়বে, সার্বিকভাবে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাবে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করবে। উন্নয়ন বাজেটের উপর চাপ কমবে এবং আর্থ-সামাজিক নিরাপত্তা বলয় সম্প্রসারণে ব্যবহার করা যাবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ** পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) এর আওতায় সড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণের ফলে নারীদের উৎপাদিত পণ্য বাজারজাতকরণ সহজ হবে, নারীদের কর্মসংস্থান হবে, নারীরা স্বাবলম্বী হবে, তাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে। অধিক সংখ্যায় নারী সামাজিক নিরাপত্তা বলয়ের আওতায় আসতে পারবে।

## ৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৫- ১৬	প্রক্ষেপণ	
		২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
দারিদ্র্য নিরসন	৪৫৭৭,৯৭,২৯	৪৪১৪,১৪,৯৮	৪৮৫৭,৯৮,৪২
নারী উন্নয়ন	১৭৪০,৫৯,৫১	১৬৪৪,৯১,৬৫	১৮১৮,৩৯,৯৩

## ৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p><b>১. বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</b></p> <p>ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের পাশাপাশি আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে একটি আবশ্যিকীয় কার্যক্রম। ২০৪১ সালের মধ্যে দেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রূপান্তর করতে হলে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা অপরিহার্য। এ ছাড়া জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন এবং বিভিন্ন স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও মেরামত এবং বিদ্যমান ৪৯ টি ফেরীর স্থলে সেতু নির্মাণের মাধ্যমে উন্নয়নের চাকাকে সচল রাখার জন্য উপর্যুক্ত কার্যক্রমকে সর্বাপেক্ষা বেশী অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ</li> </ul>
<p><b>২. সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</b></p> <p>গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রতি গণমানুষের আস্থা ও তাদের চলাচল নিরাপদ ও নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ, Bus Rapid Transit 3 (BRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ, Mass Rapid Transit (MRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ এবং সকল পর্যায়ের ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলন ব্যবস্থান্যেয়াকে দ্বিতীয় সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>
<p><b>৩. প্রযুক্তি নির্ভর মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</b></p> <p>মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট আর মোবাইল ফোনের মাধ্যমে যাতে পেতে পারে সে লক্ষ্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে ফলশ্রুতিতে এটিকে তিন নম্বর অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>
<p><b>৪. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ</b></p> <p>পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুণঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেইনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থানসমূহে সড়কের বাঁক সরলীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে এ বিভাগ বিভিন্ন কার্যক্রম ও ব্যয় পরিকল্পনা শুরু করছে বিধায় এটিকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নিরাপদ সড়ক নিশ্চিতকরণ</li> </ul>

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p><b>৫. অন লাইনে কর, ফি আদায়</b></p> <p>রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে সরকারি কোষাগারে রাজস্ব যাতে দ্রুত, সঠিক পরিমাণে এবং যথাযথভাবে আসতে পারে সে লক্ষ্যে এককল কার্যক্রমকে onlineএ নেয়ার জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>
<p><b>৬. পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি)</b></p> <p>পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) এর আওতায় নতুন সড়ক, ফ্লাইওভার ও সেতু নির্মাণের মাধ্যমে দেশে বিনিয়োগ বাড়বে, কর্মসংস্থান বাড়বে, সার্বিকভাবে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাবে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে। সরকারি উদ্যোগের সম্পূরক হিসাবে এ কর্মকান্ডগুলো চলবে বিধায় এটিকে অগ্রাধিকার তালিকায় রাখা হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ</li> </ul>

## ৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৫- ১৬ হতে ২০১৭- ১৮)

### ৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৫- ১৬	প্রক্ষেপণ	
				২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
সচিবালয়	৪৩৮,০২,০০	৯৮,২১,৬০	১৭৩,৪১,০০	১৮০,৪২,১২	১৯০,২১,৫০
আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৫৭৯৯,৫২,০০	৫৯৭৬,০৮,৬২	৭১৬৪,০৪,০০	৬৮১৭,০০,০৪	৭৪৯৫,০৪,০৭
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	২৩৭,২৭,০০	১৮৩,২৭,০০	১৭৫,৩৫,০০	২১১,৯১,৪০	২৩৮,৩৪,৩৭
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন	৩,২৪,০০	২,০৮,০০		০	০
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	৩৮৬,০০,০০	৩৯৯,৭২,০০	৩৯৯,০০,০০	৩৯৩,৬৩,৪৪	৪৩৯,৬৫,০৬
<b>সর্বমোট :</b>	<b>৬৮৬৪,০৮,০০</b>	<b>৬৬৫৯,৪০,২২</b>	<b>৭৯১১,৮৩,০০</b>	<b>৭৬০৩,০০,০০</b>	<b>৮৩৬৩,২৮,০০</b>

### ৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৫- ১৬	প্রক্ষেপণ	
					২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
	রাজস্ব ব্যয়					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৩৭,১৫,২৫	৩৭,৬৯,২২	৩৯,৫৩,৪২	৪১,৪১,৬৩	৪৪,১১,২৮
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৩১,৮১,৬০	৩২,২৩,৭৩	৩৩,৮২,৫৭	৩৬,০৩,০০	৩৮,৭৬,১৩
৪৭০০	ভাতাদি	৬৪,৭৪,২৭	৫৮,৮৬,০৮	৬৯,৬০,৭০	৭৩,৫৪,৪০	৭৮,৮৫,২৪
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৮০৩,৮৯,০৪	৭৩৪,৮৮,৮৫	৭৫৯,৮৪,৪৮	৭৭৫,০৫,২০	৮৩৬,৯০,৯৬
৪৯০০	মেসারমত ও সংরক্ষণ	১৪০০,৮৭,৯৪	১৫৮২,৯৪,৪৭	১৪৭১,৯৮,৮৪	১৫০৮,৯০,৯৭	১৫৯২,৯৫,২০
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী	৬,০০,০০	৪,৫০,০০	৯,১৮,০০	৩৫,০০,০০	৩৭,৯৮,০০
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের টাঙ্গা	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০	৩,০০
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	১১৭,১৬,৪০	৮৬,৫০,০০	১২৫,১২,৭৫	১৩৭,১৪,৪০	১৫৪,৯৮,৫০
৬৬০০	খোক বরাদ্দ	৬,৫০,০০	১০,০০	০	০	০
৬৭০০	উন্নয়ন রাজস্ব - সাধারণ	০	০	১,৬০,০০	১,৪৭,২০	১,৬৪,৮৬
	<b>মোট : - রাজস্ব ব্যয়</b>	<b>২৪৬৮,১৭,৫০</b>	<b>২৫৩৭,৭৫,৩৫</b>	<b>২৫১০,৭৩,৭৬</b>	<b>২৬০৮,৫৯,৮০</b>	<b>২৭৮৬,২৩,০৭</b>

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০১৪- ১৫		২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
	মূলধন ব্যয়					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়	১৪২,৪৪,০০	৫৯,৩৩,২৮	৫০,৩৪,২৪	৫৫,২৩,৩০	৫৯,৫৭,২৬
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	৪৮৩,৬৫,০০	৪৫৫,৫৮,৮০	৩৬৮,১৫,০০	৩৪৬,৭৭,৪০	৩৯৬,১৪,৬৯
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	৩৩৮৪,৮৭,৫০	৩৬০৪,৬৯,৫৯	৪৬৮৯,৭১,০০	৪৩২২,৭৬,১২	৪৮১৯,২৮,৬৬
৭৪০০	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	১৬,০০	১৬,০০	৫৩,০০	৬৬,২৫	৭৯,৫৪
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানী শুল্ক ও ভ্যাট	৪,৯০,০০	১,০০,০০	১৯১,৪১,০০	১৭৬,০৯,৭২	১৯৭,২২,৮৯
৭৯৮০	মূলধন খোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	৩৭৯,৮৮,০০	৮৭,২০	১০০,৯৫,০০	৯২,৮৭,৪০	১০৪,০১,৮৯
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৪৩৯৫,৯০,৫০	৪১২১,৬৪,৮৭	৫৪০১,০৯,২৪	৪৯৯৪,৪০,২০	৫৫৭৭,০৪,৯৩
	সর্বমোট :	৬৮৬৪,০৮,০০	৬৬৫৯,৪০,২২	৭৯১১,৮৩,০০	৭৬০৩,০০,০০	৮৩৬৩,২৮,০০

### ৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০১৩- ১৪	২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সড়ক নেটওয়ার্ক সংরক্ষণ ও মেরামত	১	%	১৫. ৩০	১৫. ১৬	১৮. ৭৬	১৬. ০০	২০. ৬৩	২২. ৭০	২৩. ২৫
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	৩	%	৯. ০০	১৪. ৭০	১০. ০০	১৪. ৩৪	১১. ০০	১২. ০০	১৫. ০০
৩. মোটরযানের ফিটনেস সনদ গ্রহণ নিশ্চিতকরণ	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৯. ২৫	৮. ২৫	১১. ৮৮	৯. ১০	৯. ৫০	১০. ০০	১০. ২০
৪. SASEC এর আওতায় রোড করিডোর উন্নীতকরণ	১	বাস্তবায়নের হার %	৫. ৮১	৫. ৮১	১৬. ০৫	৪. ৬৯	৩৪. ৭৫	২৯. ৮২	২৪. ৯৩

### ৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

#### ৬.১ সচিবালয়

##### ৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ প্রযোজ্য নয়

##### ৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা: প্রযোজ্য নয়

##### ৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩- ১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫০০১-০০০১ - সচিবালয়		৬৪,০০,৮৭	১২৯,৩১,০০	৯৮,২১,৬০	১৩৭,০০,০০	১৪৯,৯৭,০০	১৬৮,৮৫,০০
	মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ	৬৪,০০,৮৭	১২৯,৩১,০০	৯৮,২১,৬০	১৩৭,০০,০০	১৪৯,৯৭,০০	১৬৮,৮৫,০০
	মোট : অনুন্নয়ন	৬৪,০০,৮৭	১২৯,৩১,০০	৯৮,২১,৬০	১৩৭,০০,০০	১৪৯,৯৭,০০	১৬৮,৮৫,০০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০০১-৭৩৬০ - অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য খোক বরাদ্দ **							
		০	৩০৮,৭১,০০	০	৩৬,৪১,০০	৩০,৪৫,১২	২১,৩৬,৫০
	মোট : অননুমোদিত প্রকল্পসমূহ	০	৩০৮,৭১,০০	০	৩৬,৪১,০০	৩০,৪৫,১২	২১,৩৬,৫০
	মোট : উন্নয়ন	০	৩০৮,৭১,০০	০	৩৬,৪১,০০	৩০,৪৫,১২	২১,৩৬,৫০
	মোট :		৬৪,০০,৮৭	৪৩৮,০২,০০	৯৮,২১,৬০	১৭৩,৪১,০০	১৯০,২১,৫০

## ৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

**৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ** বিগত তিন অর্থবছরে জাতীয় ও আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ৯৮৪ কিলোমিটার সড়ক পেভমেন্ট নির্মাণ, ৪, ৭৭০ কিলোমিটার সড়ক পেভমেন্ট পুনর্বাসন এবং ২৬, ৮৭২ মিটার সেতু ও ৬, ৩০৯ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। একই সময়ে মেরামত খাতের আওতায় ৯, ৪২৩.৮৩ কিলোমিটার মহাসড়ক রুটিন ও পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স এবং ১, ৭২২ মিটার সেতু/কালভার্ট পুনর্নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। সকল শ্রেণীর মহাসড়ক আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ৮৫ শতাংশ Fair to Good Condition-এ উন্নীত করার লক্ষ্যে সময়াবদ্ধ পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এছাড়া মহাসড়কসমূহে বিদ্যমান টোল আদায়ের হার যুগোপযোগী করে টোল নীতিমালা- ২০১৪ ইতোমধ্যে চালু করা হয়েছে এবং টোল আদায়ের সনাতন পদ্ধতির পাশাপাশি বিশ্বের উন্নত দেশের ন্যায্য জাতীয় মহাসড়কগুলিতে আধুনিক ও যুগোপযোগী Digital Toll Plaza স্থাপন করা হয়েছে।

## ৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির সড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং অর্থনৈতিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	মান উন্নীত সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক	১	কি.মি. (হাজার)	৩.৩০	৩.৩০	৩.৬০	৩.৬০	৪.০০	৪.২৫	৪.৫০
২. আন্তর্জাতিক, জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ নতুন সড়ক নির্মাণ, প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন	নির্মিত নতুন সড়ক	১	কি.মি.	৩০০	২২০	২৭৫	২৫০	২৫০	২০০	২০০
	পূর্ববাসিত সড়ক		কি.মি. (হাজার)	১.০০	১.১১	১.০০	১.০০	১.০০	১.২০	১.২০
৩. আন্তর্জাতিক, জাতীয় মহাসড়ক এবং আঞ্চলিক সড়কসমূহের বিভিন্ন	নির্মিত নতুন সেতু	১	মিটার (হাজার)	৫.৪৫	৮.৩৯৯	৫.১৯	৫.১৯	৬.৫৯	৭.২৫	৭.২৫
	নির্মিত নতুন কালভার্ট		কি.মি. (হাজার)	৩.৩৬	১.১৬	৩.৯৫	৩.৯৫	৪.৩৯	৪.৮৩	৪.৮৩

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
স্থানে অবস্থিত সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও মেরামত										
৪. দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	হ্রাসকৃত ব্ল্যাক স্পটের সংখ্যা	৩	সংখ্যা	৩০	০	৮২	৩৫	৫০	৪০	৪০
৫. Bus Rapid Transit (BRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	প্রণীত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত নকশা	৪	%	৩০	৩০	৬৫	৬৫	-	-	-
৬. পিপিপি এর আওতায় নতুন সড়ক, ফ্লাইওভার ও সেতু নির্মাণ	সড়ক	৬	কি.মি.	-	-	৩০	০	৭৫	১০০	১০০
	সেতু		মিটার	-	-	-	-	৫০০	৫০০	৫০০
৭. ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা অনুযায়ী ইনভেস্টমেন্ট প্রকল্প বাস্তবায়ন	অগ্রগতির হার	৬	%	-	-	-	২০	৫০	১০০	-

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকান্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকান্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

### ৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>							
৫০৪১-০০০১ - প্রধান প্রকৌশলী-সড়ক ও জনপথ	১-৬	১৬৯৭,৩৭,৬৮	১৮৭৯,৬৯,০০	১৯৮৭,৮৯,৬২	১৯২৮,১৭,০০	২০০০,০০,০০	২১০০,০০,০০
<b>মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>		<b>১৬৯৭,৩৭,৬৮</b>	<b>১৮৭৯,৬৯,০০</b>	<b>১৯৮৭,৮৯,৬২</b>	<b>১৯২৮,১৭,০০</b>	<b>২০০০,০০,০০</b>	<b>২১০০,০০,০০</b>
<b>মোট : অনুময়ন</b>		<b>১৬৯৭,৩৭,৬৮</b>	<b>১৮৭৯,৬৯,০০</b>	<b>১৯৮৭,৮৯,৬২</b>	<b>১৯২৮,১৭,০০</b>	<b>২০০০,০০,০০</b>	<b>২১০০,০০,০০</b>
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০৪১-৫০৪০ - * সরাইল-নাসির নগর-লাখাই সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (সংশোধিত) (০২/০৭/৯৯-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	৫,২৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১,০০	৯২	১,০৩
৫০৪১-৫০৪৪ - # বিবুলিয়া-আশুলিয়া সড়ক নির্মাণ (০২/০৭/২০০০-৩০/০৬/১৫) (২য় সংশোধিত) অনুমোদিত	২	৭,৪৯,৯৯	৮,০১,০০	৮,০১,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৫৪ - পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ আউসকান্দি সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০২/০৭/০৬-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	১২,৫০,০০	২,৬১,০০	২,৮৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৬১ - * রামশীল বাজার সংযোগসহ কোটালীপাড়া (রাধাগঞ্জ) দক্ষিণ ভাসার সড়ক উন্নয়ন (০২/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১৮,০০,০০	৪,৫০,০০	৪,১৪,০০	৪,৬৩,৬৮
৫০৪১-৫০৬৯ - * জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০২/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	৫১৭,৪১,৯৩	৩৯৭,৯৪,০০	৬৯০,০৮,০০	২৭০,৯৫,০০	২৪৯,২৭,৪০	২৭৯,১৮,৬৯
৫০৪১-৫০৭১ - বিনাইদহ-চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নয়ন (০২/০২/২০১১-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	১	১৯,৯৯,৯২	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৬,৮০,০০	৪১,২১,৬০
৫০৪১-৫০৮১ - * যাত্রাবাড়ী-কীচপুর সড়ক ৮ লেনে উন্নীতকরণ (পোস্ভার সড়ক) (০২/০২/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩২,২০,০০	৩৬,০৬,৪০
৫০৪১-৫০৮২ - * নগরবাড়ি ফেরীঘাট প্রান্তে বাঁধেরহাট খয়েরচর সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০২/০৭/০৬-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২২,৬২,০০	২০,৮২,০৪	২৩,৩০,৭৬

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫০৮৪ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কে অন্তর্ভুক্ত সেতুসমূহের অসমাপ্তকাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৩	৬৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৮৭ - কুমিল্লা-বিবিরবাজার স্থল বন্দর সড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১	১১,২৭,০০	৮,৩০,০০	৮,৩০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৮৮ - * রিকাবীবাজার-রামপাল-দিঘীরপাড়া-বাংলাবাজার-মুন্সিগঞ্জ সদর-নয়াগাঁও-মুক্তারপুর সড়ক (নয়াগাঁও হাসপাতাল সংযোগসহ) নির্মাণ (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৬,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৭,৬০,০০	৩০,৯১,২০
৫০৪১-৫০৮৯ - টুংগীপাড়া-কোটালীপাড়া (মাঝবাড়ী) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১	১৫,২২,৮০	০	৫,৫০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫০৯৩ - * গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখোলা সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	৫,০০,০০	১০,০০,০০	২৬,২২,০০	৫৫,০০,০০	৫০,৬০,০০	৫৬,৬৭,২০
৫০৪১-৫১০১ - * মির্জাপুর-ওয়ারসি-বালিয়া সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) সংশোধিত অনুমোদিত	২	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৬,২৩,০০	২৪,১৩,১৬	২৭,০২,৭৪
৫০৪১-৫১১২ - বরিশাল-পটুয়াখালী সড়কে দপদপিয়া সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০০০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	৩	২,৯০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১১৩ - # পটুয়াখালী-কুয়াকাটা সড়কের খেপুপাড়া, হাজীগঞ্জ ও মহীপুরে ৩টি সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০২/২০০৯-৩১/১২/২০১৫) (জাপানী ঋণ মওকুফ তহবিল) অনুমোদিত	৩	৩৯,৫০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৫,৪৯,০০	২৩,৪৫,০৮	২৬,২৬,৪৯
৫০৪১-৫১১৪ - পটুয়াখালী-কুয়াকাটা সড়কের (২২ কি.মি.) অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (খেপুপাড়া-কুয়াকাটা অংশ) (০১/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১	৬,৮০,০০	১৪,৮৬,০০	৫৩,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১১৬ - * শিরনীরটেক হতে গাবতলী সেতু পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/০৯ - ৩০/০৬/১৩) সংশোধিত অনুমোদিত	২	৪৯,২২,১০	১১,৬৮,০০	২,৯২,০০	৮,৭৬,০০	৮,০৫,৯২	৯,০২,৬৩
৫০৪১-৫১১৭ - ইস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৩	৪২৮,১৪,৭৯	৪২০,০০,০০	২৬২,৪১,০০	৮৭,৭৩,০০	৮০,৭১,১৬	৯০,৩৯,৭০
৫০৪১-৫১১৮ - গৌরনদী-আগৈলঝাড়া-পয়সারহাট-কোটালীপাড়া-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (গোপালগঞ্জ বাস টার্মিনাল সংযোগ সড়কসহ) (১/০৮/২০০৯-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	১	৬০,০০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১১৯ - মোকামতলা (বগুড়া-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক)-সোনাতলা-হরিখালী-হাটশেরপুর-সারিয়াকান্দি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	৬,০০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১২১ - বাহ্যারামপুর-হোমনা সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১	৫,২৫,০০	৮,৯৪,০০	৬,৮৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১২৬ - নাটোর সড়ক বিভাগের বিভিন্ন সড়কে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৩	৩,৯২,৪৬	৫,০০	১,৩০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১২৮ - মাদারীপুর আগৈলঝাড়া সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/১০/২০০৯-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৮,০০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১২৯ - পিরোজপুর-গোপালগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন এবং শেখ লুৎফর রহমান সেতু (পাটগাতি সেতু) নির্মাণ (০১/১০/২০০৯-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	৩	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৬,০০,০০	১৪,৭২,০০	১৬,৪৮,৬৪
৫০৪১-৫১৩১ - গৌরীপুর-কচুয়া-হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষীপুর সড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	১১,৬০,০০	৮,২৩,০০	১০,৭৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৩২ - খুলনা চুকনগর সাতক্ষীরা সড়কের চেইনেজ ৩৮+০০০ থেকে ৪২+৫০০ মি. পর্যন্ত সড়ক উচ্চ - করণ পুনর্নির্মাণ এবং ৭টি আর.সি.সি. ব্রিজ কালভার্ট নির্মাণ (০১/১০/০৯ - ৩০/০৬/২০১৫) (সংশোধিত) অনুমোদিত	২-৩	৫,০৮,৫০	০	৪,২৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৩৩ - চিবুক-রুমা সড়কের ২৪ তম কি.মি. (রুমা সংযোগ সড়কের ২য় কি.মি.) এ সাংগু নদীর উপর ২১৭.১৫ মিটার দীর্ঘ স্প্রিং-স্ট্রেসড গার্ডার সেতু বিশিষ্ট রুমা সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	৩	২,০০,০০	৩,৫১,০০	২৮,৮৮,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৩৫ - নকলা বাইপাস সড়ক (জেড-৪৬১০) নির্মাণ এবং সন্ধ্যাকুড়া-হাজীপাড়া-ধনুয়াকামাল (সীমান্ত) সড়ক এর ১০ম কিলোমিটারে চেল্লাখালী নদীর উপর ১৬৫ মি. পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০১/১০ - ৩১/১২/১৫) অনুমোদিত	২-৩	১০,৩৩,০০	১,২১,০০	২,০৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৩৭ - পাঁচর-শিবচর-মাদারীপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৬,৬৩,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৪২ - একদরিয়া-পোড়াদিয়া-আগরপুর সড়কের অসমাপ্তকাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প (০১/০৭/১০ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	৪,৭০,০০	২,৭৫,০০	৮০,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫১৪৩ - জঙ্গা শিবপুর-রায়পুরা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০২/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৩৫,০০	৪,৯৪,০০	৪০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৪৪ - * বানিয়াচং-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (০২/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৭,২৫,০০	৩০,৬৭,০০	৩০,৬৭,০০	১০,০০,০০	৯,২০,০০	১০,৩০,৪০
৫০৪১-৫১৪৫ - মানিকখালি সেতু নির্মাণসহ আশাশুনি-পাইকগাছা সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০২/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২-৩	৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	১৮,৪০,০০	২০,৬০,৮০
৫০৪১-৫১৪৬ - সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প (সংশোধিত) (০২/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১২,৫০,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৭,৬০,০০	৩০,৯১,২০
৫০৪১-৫১৪৭ - চিতলমারী-ফকিরঘাট (ফলতিতা) সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০২/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	২৫,০০	১,৪০,০০	৫,৫০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৪৮ - * বাউশী-গোপালপুর-ডুয়াপুর সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ (মধুপুর সংযোগসহ) (০২/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	২৪,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	২৭,১৪,০০	২৪,৯৬,৮৮	২৭,৯৬,৫১
৫০৪১-৫১৫১ - * মাদারীপুর (মোস্তফাপুর) ভায়া কাঞ্জীরটেক ব্রিজ হতে শরীয়তপুর সড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০২/০২/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১৬,০০,০০	১৫,০০,০০	১৩,৮০,০০	১৫,৪৫,৬০
৫০৪১-৫১৫২ - গোয়ালন্দ-ফরিদপুর-তারাইল সড়ক উন্নয়ন (০২/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	৭,৫০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
৫০৪১-৫১৫৩ - বাজুনিয়া-গাইবান্ধা-সাতপার-হাতিয়ারা-রামদিয়া (রামদিয়া বাজার বাইপাসসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০২/৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	২৭,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩৩,০০,০০	৩০,৩৬,০০	৩৪,০০,৩২
৫০৪১-৫১৫৪ - নড়িয়া-পাঠানবাড়ী-নয়ন মাতবরকান্দি-ডগরী-শাওড়া (গ্রাম চিকিৎসা বাজার) সড়ক উন্নয়ন (০২/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৮,০০,০০	১১,০০,০০	৭,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৫৫ - বাধাঘাট-বিমান বন্দর সংযোগ সড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০২/০৬/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত *	২	৩,৬২,৯৫	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৫৬ - * মদনপুর-দিরাই-শাল্লা সড়কের দিরাই-শাল্লা সড়কংশ নির্মাণ (০২/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	১৫,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	১৮,৪০,০০	২০,৬০,৮০
৫০৪১-৫১৫৮ - * লেখখালী-দুমকী-বগা-বাউফল-খালাইয়া-দশমিনা-গলাচিপা-আমরাগাছিয়া সড়ক পুনর্নির্মাণ (০২/৭/১০ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত	২	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২০,৩৮,০০	১৮,৭৪,৯৬	২০,৯৯,৯৬
৫০৪১-৫১৫৯ - নবীনগর-ভিইপিজেড-চন্দ্রা সড়ককে ৪লেনে উন্নীতকরণ (০২/৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৩) সংশোধিত অনুমোদিত	২	৩৫,১৮,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬১ - গাবতলী-সোয়ারীঘাট (বাদামতলী) সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০২/০২/২০১১-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	২	১,২৩,৭৪	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬২ - মাদারীপুর (কুলপান্দি)-কালকিনি-ভুরঘাটা সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০২/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৩,৭৫,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬৭ - * ভোমরা স্থলবন্দর সংযোগসহ সাতক্ষীরা শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০২/৮/২০১০-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
৫০৪১-৫১৬৮ - মাষ্টারবাড়ি-মির্জাপুর-পিরুজালী-নুহাশপল্লী-মাওনা সড়ক উন্নয়ন (০২/৭/১০ - ৩০/৬/১৫) অনুমোদিত	২	৮,৫০,০০	২৫,০০,০০	১৬,৫০,০০	০	০	০
৫০৪১-৫১৬৯ - মাগুরা-মোহাম্মদপুর-কালিশংকর-নোহাটা-লোহাগড়া সড়ক উন্নয়ন (মাগুরা অংশ) (০২/১১/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৯,৩০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৭১ - কুষ্টিয়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ (সংশোধিত) (০২/০২/২০১১-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	০	৫,০০,০০	১,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
৫০৪১-৫১৭২ - গফরগাঁও-বরমী-মাওনা সড়কের ২৬তম কি.মি. এ সূতিয়া নদীর উপর পি.সি. গার্ডার সেতু (ত্রিমোহনী সেতু) নির্মাণ (০২/০৭/১০ - ৩১/১২/১৫) অনুমোদিত	৩	১,২৫,০০	৩,০০,০০	৯,২০,০০	৫,২৪,০০	৪,৮২,০৮	৫,৩৯,৯৩
৫০৪১-৫১৭৪ - চট্টগ্রামের রাঙ্গুনিয়ায় কালীন্দিরানী সড়কের ১০ম কি.মি. এ শীলক নদীর উপর রাজারঘাট সেতু নির্মাণ (০২/০৭/১০ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	৩	২,২৭,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৭৫ - নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলার ৩য় শীতলক্যা সেতু নির্মাণ (০২/১১/২০১০-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	৩	১,৫৮,০০	১১৪,০৫,০০	৪৪,০০,০০	৮৫,০০,০০	৭৮,২০,০০	৮৭,৫৮,৪০
৫০৪১-৫১৭৮ - * বানিয়াচং-আজমিরীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (০২/১২/২০১০-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৬,৯৯,৯৯	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	১৩,৮০,০০	১৫,৪৫,৬০
৫০৪১-৫১৭৯ - শেখপাড়া-শৈলকুপা-লাঙ্গলবন্দ সড়ক উন্নয়ন (০২/০২/২০১১-৩০/০৬/২০১৪) সংশোধিত অনুমোদিত	২	১০,১৪,৯৮	০	০	০	০	০
৫০৪১-৫১৮২ - * শহীদ বুদ্ধিজীবী সেতু (তৃতীয় বৃদ্ধিগাঙ্গা সেতু) এর অবশিষ্ট এপ্রোচ সড়ক নির্মাণসহ ৩টি পুরাতন সেতু পুনঃনির্মাণ (০২/১২/১০	২	২০,৯০,০০	১২,০০,০০	৬,০০,০০	৪৩,২০,০০	৩৯,৭৪,৪০	৪৪,৫১,৩৩

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
- ৩০/৬/১৫) অনুমোদিত							
০৪১-৫১৮৩ - * চরফ্যাশন-চরমানিকা-বাবুরহাট লক্ষঘাট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১০-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	১৭,৯৬,০০	১৪,৫৩,০০	২,৭৫,০০	২,৫৩,০০	২,৮৩,৩৬
০৪১-৫১৮৪ - * হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ-সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ৮টি পি.সি. গার্ডার সেতু ও ২টি আর.সি.সি. ব্রজ কালভার্ট নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৩	১৯,০০,০০	২১,০০,০০	১৯,০০,০০	১৪,৫৬,০০	১৩,৩৯,৫২	১৫,০০,২৬
০৪১-৫১৮৫ - পাবনা-পাকশী (রূপপুর মোড় পর্যন্ত) ইপিজেড সংযোগ সড়ক উন্নয়ন (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	১১,২৫,০০	০	০	০	০	০
০৪১-৫১৮৭ - কড়াইকান্দি-বাঞ্ছারামপুর-জীবনগঞ্জ বাজার সড়ক নির্মাণ (০১/৭/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৫,৬০,০০	৯,৮৮,০০	১০,২৩,০০	০	০	০
০৪১-৫১৮৯ - * চরখাই-শেওলা-বিয়ানীবাজার-বারইগ্রাম সড়কের বিয়ানীবাজার শহর অংশের উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণসহ ৭টি সেতু পুনর্নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩০/৬/১৫) অনুমোদিত	২-৩	১৬,৫০,০০	১১,৭৯,০০	১১,৭৯,০০	২,৯৪,০০	২,৭০,৪৮	৩,০২,৯৪
০৪১-৫১৯২ - * কোটালীপাড়া-রাজৈর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১০-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	১৬,৯৯,৯৯	৩০,০০,০০	২৭,০০,০০	৫,০০,০০	৪,৬০,০০	৫,১৫,২০
০৪১-৫১৯৩ - * নকলা-মালিতাবাড়ী-নাকুগাঁও স্থলবন্দর সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	২	২৯,৯৯,৯৯	২০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৬,৮০,০০	৪১,২১,৬০
০৪১-৫১৯৪ - সুজানগর হতে লালনশাহ সেতু পর্যন্ত (মুজিব বঁধের উপর) সড়ক নির্মাণ (০১/৭/২০১০-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	১৬,০০,০০	২১,১০,০০	১৩,০৪,০০	০	০	০
০৪১-৫১৯৫ - মির্জাপুর (গড়াই)-সখিপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৫,৬৫,০০	৮,১০,০০	৬,৮৬,০০	০	০	০
০৪১-৫১৯৬ - * উজানচর-বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম সড়ক উন্নয়ন (বাজিতপুর-অষ্টগ্রাম অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	৩৭,০০,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	৪৭,২১,০০	৪৩,৪৩,৩২	৪৮,৬৪,৫২
০৪১-৫১৯৭ - * কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট-মিঠামইন সড়ক উন্নয়ন (চামড়াঘাট-মিঠামইন অংশ) (০১/০১/২০১১-৩০/৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২৬,৯৫,০০	২৪,৭৯,৪০	২৭,৭৬,৯৩
০৪১-৫১৯৮ - সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট সড়কে ৩টি পি.সি. গার্ডার ব্রিজ (শানুয়াভিটা, পাইকরতলি ও ঘোড়াচড়া) ও বিদ্যমান ৩টি বেইলী ব্রিজের সুপার স্ট্রাকচার (নইলসাপাড়া, ফকিরতলা ও সোনামুখী) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (৩১/১২/১০ - ৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত	৩	১০,৮০,০০	৮,০০,০০	৪,০০,০০	১৬,৬৬,০০	১৫,৩২,৭২	১৭,১৬,৬৫
০৪১-৫১৯৯ - কুড়িগ্রাম-উলিপুর-চিলমারী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/১১-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৯,৫০,০০	১৬,১৭,০০	১৩,৮০,০০	০	০	০
০৪১-৫২০২ - বগুড়া-সারিয়াকান্দি সড়কে ৫টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১১-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	৩	১২,৫২,৪০	০	০	০	০	০
০৪১-৫২০৪ - * গোপালগঞ্জ (বরশী) বরনী-সিঁজিপাড়া (টুঞ্জিপাড়া) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৭,০০,০০	১৫,০০,০০	১৪,০০,০০	১,০০	৯২	১,০৩
০৪১-৫২০৫ - * ডাকবাংলা বাজার-গোপালপুর-কালিগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/১১-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	৭,০০,০০	৫,২৬,০০	৫,২৬,০০	০	০	০
০৪১-৫২১৮ - রামচন্দ্রপুর মোড় (রেলগেট) হতে ভেড়ামারা বাজার ভায়া ডাক্তার উপজেলা সদর সড়ক পুনর্নির্মাণ (০১/০৭/১১ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	১	৩,৮৮,১৮	১,০০	৫,৬৮,০০	০	০	০
০৪১-৫২১৯ - * ইটনা-বড়াইবাড়ী-চামড়াঘাট সড়ক উন্নয়ন (জেড-৩৬২৩) (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) সংশোধিত অনুমোদিত	১	৩০,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪৫,৬৭,০০	৪২,০১,৬৪	৪৭,০৫,৮৪
০৪১-৫২২১ - * টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসালিটি (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২-৩	২১,৯৪,৩৮	২৯,১১,০০	২৯,৪১,০০	১,৮৬,০০	১,৭১,১২	১,৯১,৬৫
০৪১-৫২২২ - টেকনাফ-শাহপীরী দ্বীপ সড়ক প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	১	০	৫,০০,০০	১,০০	৫,০০,০০	৪,৬০,০০	৫,১৫,২০
০৪১-৫২২৩ - * জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১১-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	১-২	৮,৫০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৫,৮২,০০	৫,৩৫,৪৪	৫,৯৯,৬৯
০৪১-৫২২৫ - নেত্রকোনা-ধর্মপাশা-জামালগঞ্জ-সুনামগঞ্জ-সিলেট উন্নয়ন (নেত্রকোনা অংশ) (আর-৩৭০) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১	১৫,০০,০০	৯,০০,০০	১৫,৪৫,০০	০	০	০
০৪১-৫২২৬ - বরইতলা-মকসুদপুর-কাশিয়ানী সড়কের ১৬ তম কিঃমিঃ এ কমলাপুর সেতু নির্মাণ (০১/০১/১২ - ৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৩	৪,৫০,০০	৩,৫৬,০০	৩,৫৬,০০	০	০	০
০৪১-৫২২৭ - চাঁদপুর-মানুপুর-দোকানঘর-হরিনা সড়ক এবং চন্দ্রা হাইমচর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১২-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	১	৮,২০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০	০	০	০
০৪১-৫২২৮ - বিরিশিড়ি-বিজয়পুর স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ (মাদুপাড়া সংযোগসহ) (০১/০১/২০১২-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২	১৪,০০,০০	১৫,০০,০০	৬,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০৪১-৫২২৯ - সীমান্ত সড়ক (হাতীপাড়া-সন্ধ্যাকুড়া-ধনুয়া কামালপুর) নির্মাণ (জেড-২৮১৪) (০১/০১/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৭,৬০,০০	৩০,৯১,২০
০৪১-৫২৩১ - বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেনুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৪/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	৩,৪০,৫৪	৯০,০০,০০	৯,৫০,০০	৮৮,০০,০০	৮০,৯৬,০০	৯০,৬৭,৫২
০৪১-৫২৩৩ - * মাদারীপুর (শোস্তফাপুর)-শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কের আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর ৭ম বাংলাদেশ চীন-মৈত্রী সেতুসহ (কাজীরটেক সেতু) আরও ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৩) অনুমোদিত	২	১১১,০৯,১১	৪১,০৮,০০	১৭,৭৫,০০	২৫,০৬,০০	২৩,০৫,৫২	২৫,৮২,১৮
০৪১-৫২৩৪ - শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (০১/১২/২০১২-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	৪	৩৭,২৭,১২	৭১,২২,০০	৩৫,৮৪,০০	১১৫,০০,০০	১০৫,৮০,০০	১১৮,৪৯,৬০
০৪১-৫২৩৫ - ফেরি ও পপটুন নির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্প (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১	৩৭,০৪,৫৯	৪০,০০,০০	৬৫,০০,০০	১৩,৯০,০০	১২,৭৮,৮০	১৪,৩২,২৬
০৪১-৫২৩৭ - হালুয়াঘাট-মুন্সীরহাট-ধোবাউড়া সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৭/২০১৫) অনুমোদিত	২	১৩,০০,০০	২৭,৯৪,০০	১৮,৫০,০০	০	০	০
০৪১-৫২৩৮ - খুলনা (গল্লামারী)-বটিয়াঘাটা-দাকোপ-নালিয়ান ফরেস্ট সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০১৩)	২	৫,০৩,০০	৫,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৩,৮০,০০	১৫,৪৫,৬০
০৪১-৫২৩৯ - * উল্লাপাড়া-পূর্ণিমাগাতি-তাদাম এবং পোড়াবাড়ী-কামাধন্দ-নলকা সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু এবং ৪টি বেইলী সেতুর সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ (০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৪)	২	৬,৯৯,৯৯	২৮,৩০,০০	২১,৫০,০০	১৬,৪৩,০০	১৫,১১,৫৬	১৬,৯২,৯৫
০৪১-৫২৪১ - এসএসসি রোড কানেক্টিভিটি ইমপ্লুভমেন্ট অব জয়সেবপুর-চান্দ্রারা-টাংগাইল-এলংগা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০১৮) অনুমোদিত	১	১৭৮,২০,২৯	৪৯২,২৫,০০	১৪৪,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩২২,০০,০০	৩৬০,৬৪,০০
০৪১-৫২৪২ - ২য় কীচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩১/১০/২০১১) অনুমোদিত	২	৬৭,১৯,৯৪	২৮,৩০,০০	৩০,১০,০০	১৩১৬,০০,০০	১২১০,৭২,০০	১৩৫৬,০০,৬৪
০৪১-৫২৪৩ - খুলনা জেলার অধীন বিভিন্ন সড়ক বিভাগের আওতাধীন ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৩-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	২	১০,০০,০০	১০,৩০,০০	১৫,৩০,০০	০	০	০
০৪১-৫২৪৪ - টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস (০১/০৩/২০১৩-৩১/০৮/২০১৬)	১,৬	২,১৫,৩২	৩৩,৫৯,০০	২৫,৪৫,০০	২৪,৩০,০০	২২,৩৫,৬০	২৫,০৩,৮৭
০৪১-৫২৪৫ - মানিকদী বাজার সিগন্যাল গেইট-আইএসএসবি সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৩-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত	২	১৭,২৪,৫১	০	০	০	০	০
০৪১-৫২৪৬ - * টেকনিক্যাল এ্যাসিসট্যান্স প্রজেক্ট প্রোপোজাল (টিএপিপি) ফর ইনস্টিটিউশনাল স্টেংদেনিং অব দ্য রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট	১-৬	৩,০০,১৯	৮,৭৭,০০	২,৩২,০০	৬,৪০,০০	৫,৫৫,৬৮	৬,২২,৩৬
০৪১-৫২৪৭ - ভেরব-মোদিপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৩,৯৪,৯২	৭,৭৬,০০	৬,৮০,০০	০	০	০
০৪১-৫২৪৮ - নগরঘাটা (দিঘলিয়া)-আড়িয়া-গাজীরহাট তেরখাদা সড়ক পুনর্বাসন ও রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১	৫,০০,০০	১০,০৮,০০	১০,০৮,০০	০	০	০
০৪১-৫২৪৯ - কুমিল্লা শহরের শাসনগাছায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ	৪	৫০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
০৪১-৫২৫০ - * সুরমা নদীর উপর পুরাতন কীন সেতুর নিকটে কাজির বাজার নামক স্থানে পি.সি. গার্ডার সেতু ও আশ্রয়না বাইপাস সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/০১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত*	২-৩	১৪,৯৯,৯০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	৮,৫৯,০০	৭,৯০,২৮	৮,৮৫,১১
০৪১-৫২৫১ - ব্রাহ্মণবাড়িয়া শহরের মৌড়ার রেল ক্রসিং-এর উপর রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ	৪	৫০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
০৪১-৫২৬১ - রাজাপুর-কীঠালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাখরঘাটা সড়কের ৩২তম কিলোমিটার আমুয়া বিশাখালী নদীর উপর ২১৭.৬৮ মিটার দীর্ঘপিপি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৬/২০১৩-৩১/০৫/২০১৬) অনুমোদিত	৩	১,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	২৪,৪৬,০০	২২,৫০,৩২	২৫,২০,৩৬
০৪১-৫২৬২ - বৃহত্তর ময়মনসিংহ জেলার ২টি সড়ক উন্নয়ন	২	৩,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৬,৮০,০০	৪১,২১,৬০
০৪১-৫২৬৩ - বকসীগঞ্জ-বালুগাঁও-দেওয়ানগঞ্জ সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ	৩	০	১০,০০,০০	১২,০০,০০	৩৮,৮৯,০০	৩৫,৭৭,৮৮	৪০,০৭,২৩
০৪১-৫২৬৪ - লাঙ্গলবন্দ -কাইকারটেক-নবীগঞ্জ সড়ক নির্মাণ	৩	২৪,৯৯	১৯,৭২,০০	১২,৩০,০০	০	০	০
০৪১-৫২৬৫ - নওগাঁও-বদলগাছী-পল্লীতলা সড়ক উন্নয়ন এবং মহাদেবপুর ও বদলগাছী ব্রিজ নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	২,৩	৩,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
০৪১-৫২৬৬ - * ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ডুলতায় ৪লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ	২	১,৮৩,২৭	২৫,০০,০০	১৩,৮৮,০০	৮০,০০,০০	৭৩,৬০,০০	৮২,৪৩,২০
০৪১-৫২৬৮ - শহীদ মনসুর আলী (পিপুলবাড়ীয়া-সোনামুখী-খুনট) সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬)	২	৫০,০০	১০,০০,০০	১২,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
০৪১-৫২৬৯ - কানসাত-রহনপুর-ভোলাহাট সড়ক পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬)	২	৫০,০০	১০,০০,০০	১৩,০০,০০	১৯,৭২,০০	১৮,১৪,২৪	২০,৩১,৯৫

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৫২৭১ - পল্লীতলা-সাপাহার-রহনপুর সড়ক পুনর্নির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬)	২	১,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,৯০,০০	৪০,০০,০০	৩৬,৮০,০০	৪১,২১,৬০
৫০৪১-৫২৭২ - দোহার-কাটাখালী-নিরুড়া-গালিমপুর-টিকরপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০১৩-৩১/১২/২০১৬)	২	০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৩,৮০,০০	১৫,৪৫,৬০
৫০৪১-৫২৭৩ - মধুমতি নদীর উপর কালনা সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	৪,৫০,০০	৩০,০০,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	৯২,০০	১,০৩,০৪
৫০৪১-৫২৭৬ - জয়নাল আবেদীন ডুইয়া দৌলতগঞ্জ (লাকসাম)-লালখালিকোট-কোদালিয়া-চানুয়া-টিওড়া বাজার সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৪-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	২	০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	২৭,৬০,০০	৩০,৯১,২০
৫০৪১-৫২৭৭ - কুমিল্লা সেনানিবাসের অভ্যন্তরস্থ টিপরা বাজার-বার্ড সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	২	০	০	৫,০০,০০	১৯,৪৪,০০	১৭,৮৮,৪৮	২০,০৩,১০
৫০৪১-৫২৮২ - পাগলা-জগন্নাথপুর-কেরানীগঞ্জ-আউশকান্দি মহাসড়কের রাণীগঞ্জে কুমিল্লা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৮) অনুমোদিত	৩	০	০	১,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
৫০৪১-৫২৮৩ - মতলব এ ধনাগোদা নদীর উপর ব্রীজ (মতলব সেতু) নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	৩	০	০	১৩,০০,০০	৩০,০০,০০	২৭,৬০,০০	৩০,৯১,২০
৫০৪১-৫২৮৪ - ইন্স্টিটিউট অব রোড সেক্টি এ্যান্ড ব্লক স্পটস অন ন্যাশনাল হাইওয়েস (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	৪	০	০	১০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৬৯,০০,০০	৭৭,২৮,০০
৫০৪১-৫২৮৫ - মদন-খালিয়াজুরী সাবমার্জএবল সড়ক নির্মাণ এবং নেত্রকোণা-মদন-খালিয়াজুরী সড়কের ৩৭তম কিলোমিটারে বলাই নদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৯/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	৩	০	০	২,০০,০০	২৫,০০,০০	২৩,০০,০০	২৫,৭৬,০০
৫০৪১-৫২৮৬ - জামালপুর-মাদারগঞ্জ সড়ক প্রশস্তকরণ ও মহাজনুতীকরণ (০১/০৯/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	০	০	১,০০,০০	২০,০০,০০	১৮,৪০,০০	২০,৬০,৮০
৫০৪১-৫২৮৭ - খাগড়াছড়ি জেলাধীন বিভিন্ন সড়কে পিসি গার্ডার সেতু, আরসিসি সেতু এবং আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	৩	০	০	১,০০,০০	৩০,০০,০০	২৭,৬০,০০	৩০,৯১,২০
৫০৪১-৫২৮৮ - মগবাড়ী - বাগমারা - ভূমি - বাংগছা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০১৬)	২	০	০	০	১০,০০,০০	৯,২০,০০	১০,৩০,৪০
৫০৪১-৫২৮৯ - রৌমারী-তুরা স্থলবন্দর সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৩/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭)	২	০	০	০	১২,০০,০০	১১,০৪,০০	১২,৩৬,৪৮
৫০৪১-৫২৯১ - বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৩/২০১৫-২৮/০২/২০১৮)	২	০	০	০	৬০,০০,০০	৫৫,২০,০০	৬১,৮২,৪০
৫০৪১-৫২৯২ - গৌরীপুর-হোমনা আঞ্চলিক সড়কটি কুমিল্লা-সিলেট হাইওয়ে পর্যন্ত সম্প্রসারণ (০১/১১/২০১৪-৩১/১০/২০১৭)	২	০	০	০	২০,০০,০০	১৮,৪০,০০	২০,৬০,৮০
৫০৪১-৫২৯৪ - পাকুলা-দেলদুয়ার-এলাসিন সড়কের ১২তম কিলোমিটারে এলেনজানী নদীর উপর ৯৩.০২ মিটার নালাপাড়া পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং বালিয়া-ওয়ালি-মির্জাপুর সড়কে ২টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭)	৩	০	০	০	২০,০০,০০	১৮,৪০,০০	২০,৬০,৮০
৫০৪১-৫২৯৫ - ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০১৮)	২	০	০	০	৭৫,০০,০০	৬৯,০০,০০	৭৭,২৮,০০
৫০৪১-৬১০০ - ত্রিশাল-নান্দাইল-আড়াইল সড়কের ১৩ তম কি.মি. এ ব্রুকপুর নদীর উপর বালিপাড়া সেতু নির্মাণ (০১/০৭/০৭ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	৩	৪,৩০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৭১৫৪ - বাবুরহাট-মতলব-পেন্নাই সড়ক নির্মাণ (২য় পর্যায়) (০১/০৭/০৯-৩০/০৬/১৫) সংশোধিত অনুমোদিত	৩	১৮,৬৫,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,২৪,০০	২৩,২২,০৮	২৬,০০,৭৩
৫০৪১-৭২১০ - কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ সড়ক-২য় পর্যায় (ইনানী থেকে সিলখালী পর্যন্ত) সংশোধিত (০১/০৭/০৮-৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত	২	২৫,০০,০০	৭১,০০,০০	৩৪৫,৫৬,০০	৩০,৪৮,০০	২৮,০৪,১৬	৩১,৪০,৬৬
৫০৪১-৭৩০০ - মাগুরা জেলাধীন মাগুরা-নড়াইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর ৭২০) পুনর্বাসন (০১/০৭/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৭,৩৫,৯৮	০	০	০	০	০
৫০৪১-৭৩১০ - সায়দাবাদ এনায়তপুর (খাজা ইউনুস আলী মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল) সড়কে বাইলেন নির্মাণ (০১/০৭/১০-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	৩,৭৩,৫০	১২,০০,০০	১১,৫৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৭৩২০ - উল্লাপাড়া বেলকুচি সড়কের সোনাতলা ঘাটে করতোয়া নদীর উপর ৩৪৭.২৯৫ মি. দীর্ঘ পি.সি. গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/১০-৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	৩	৯,৫০,০০	১৫,০০,০০	১৪,৫১,০০	০	০	০
৫০৪১-৭৩৩০ - শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিসিরি-দুর্গাপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/১০-৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	২	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	১১,৪২,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০৪১-৭৩৪০ - * রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ (রায়পুরা-নরসিংদী অংশ) (০২/০৭/১০-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	১৪,৯৯,৯৭	১৫,০০,০০	১২,০০,০০	১৮,১৮,০০	১৬,৭২,৫৬	১৮,৭৩,২৭
৫০৪১-৭৩৫০ - নজিরপুর-ধামুর হাট-জয়পুরহাট সড়ক উন্নয়ন (০২/০৭/১০-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত*	২	১,৫০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৭৩৮০ - #বিভাগীয় সদর রংপুরের সওজ এর সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) (০২/১১/১০-৩১/১২/১৫) অনুমোদিত	২	৩৪,৫০,০০	৩৯,৩৩,০০	৩৯,২৩,০০	০	০	০
৫০৪১-৮০১০ - মাঝিনা-কায়েতপাড়া-ত্রিমোহনী সংযোগ সড়ক (০২/০৭/০২-৩০/০৬/০৯) সংশোধিত অনুমোদিত	২	০	৫,২৫,০০	১০,০০	০	০	০
৫০৪১-৮০১৩ - লিচুতলা-কদমতলী এবং নাংলু-বালিয়াদিঘী সংযোগ সড়কসহ খুনট-নাংলু বাগবাড়ী-কদমতলী-গাবতলী-চৌকিরঘাট সড়ক উন্নয়ন (০২/০৭/০২-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	৫,০০,০০	১১,০০,০০	৮,৪৫,০০	০	০	০
৫০৪১-৮০২৮ - আরিচা-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর টাঙ্গাইল সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০২/০৭/০৪-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	৮,৬৪,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯০৯২ - তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ সংশোধিত (১/৭/০৩-৩১/১২/১৩) সংশোধিত অনুমোদিত	৩	৬৪,৬৯,৫১	৯৪,০০,০০	১১,৪৮,০০	৫০,০০,০০	৪৬,০০,০০	৫১,৫২,০০
৫০৪১-৯১৫০ - ডেমরা-আমুলিয়া রামপুরা (শেখের জায়গা সংযোগ) সড়ক নির্মাণ এবং ডেমরা-সায়েরাবাদ সংযোগ সড়ক উন্নয়ন (সংশোধিত) (০২/০৭/০৩-৩০/০৬/১৩) সংশোধিত অনুমোদিত*	২	৯,০০,০০	৯,৯০,০০	৯,৩০,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৪৫০ - পার্বত্য চট্টগ্রাম অঞ্চলে ৬টি সড়ক নির্মাণ/উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০২/০৭/৯৯-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	২	৪৭,৬১,০৫	৩০,০০,০০	৩৭,৫০,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৫২০ - বগুড়া সারিয়াকান্দি সড়ক উন্নয়ন সংশোধিত (০২/০৭/০৩-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	২	১,৯০,০০	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৬৯০ - শহীদ জিয়াউর রহমান মেডিক্যাল কলেজ হাসপাতাল সংযোগ সড়ক (০২/০৭/০৪-৩০/০৬/০৯) সংশোধিত অনুমোদিত	২	০	১০,৪৫,০০	৩,৯১,০০	৩,০০,০০	২,৭৬,০০	৩,০৯,১২
৫০৪১-৯৭২০ - # ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়কে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) (সংশোধিত) (০২/০১/০৬-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	১	৪৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৬৯৯,৩২,০০	৯১৫,০০,০০	৮৪১,৮০,০০	৯৪২,৮১,৬০
৫০৪১-৯৭৭০ - চাটমোহর-হাতিয়া-হামকুড়িয়া সড়ক উন্নয়ন (০২/১২/০৬-৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত	২	১৩,০০,০০	১০,০০,০০	১২,০০,০০	৩৯,৪৬,০০	৩৬,৩০,৩২	৪০,৬৫,৯৬
৫০৪১-৯৭৭২ - নিয়ামতপুর-আহিরপুর সড়ক নির্মাণ (১ম পর্যায়) (সংশোধিত) (০২/০৭/০৬-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	২	১৩,৫০,০০	১৪,৪৫,০০	৮,৬৯,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৭৭৬ - #সুনামগঞ্জ সুরমা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (সংশোধিত) (০২/০৭/০৬-৩০/০৬/১৫) (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) অনুমোদিত	২	৩১,৫০,০০	২,৪৪,০০	৪,৯৪,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৫৪ - চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের চট্টগ্রাম (অলিঙ্গেন মোড়) হাটহাজারী অংশ ডিভাইডারসহ প্রশস্তকরণ (০২/০৭/২০০৯-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	২	১২,৫০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৬৯,০০,০০	৭৭,২৮,০০
৫০৪১-৯৯৬২ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (ঢাকা জোন) (০২/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৫,৬৬,৭২	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৫ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সংশোধিত) (কুমিল্লা জোন) (০২/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৩,৯০,৯৯	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৬ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন) (সংশোধিত) (০২/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	১০,২৮,৩৯	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৭ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (বরিশাল জোন) সংশোধিত (০২/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	১,৯২,৯৯	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৬৯ - জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (রাজশাহী জোন) (০২/০১/০৯-৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১	৭৩,৬৮	০	০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৮৩ - গাইবান্ধা-নাকাইয়াট-গোবিন্দগঞ্জ সড়কে বড়দাহ সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০২/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৩	৫,০০,০০	১৬,৪৩,০০	১০,৮৬,০০	০	০	০
৫০৪১-৯৯৯৯ - দোহার (কার্তিকপুর)-বাররা-বালিরটে (বাররিয়া সেতু) সড়ক উন্নয়ন (০২/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত*	১,৩	৯,৪৯,৯৯	১,১৮,০০	১,০০	০	০	০
<b>মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>		<b>৩৪৫৩,৪৯,৫৪</b>	<b>৩৯১৩,৩৩,০০</b>	<b>৩৯৮৮,০৯,০০</b>	<b>৫২৩৫,৮৭,০০</b>	<b>৪৮১৭,০০,০৪</b>	<b>৫৩৯৫,০৪,০৭</b>
<b>মোট : উন্নয়ন</b>		<b>৩৪৫৩,৪৯,৫৪</b>	<b>৩৯১৩,৩৩,০০</b>	<b>৩৯৮৮,০৯,০০</b>	<b>৫২৩৫,৮৭,০০</b>	<b>৪৮১৭,০০,০৪</b>	<b>৫৩৯৫,০৪,০৭</b>
<b>মোট :</b>		<b>৫১৫০,৮৭,২২</b>	<b>৫৭৯৩,০২,০০</b>	<b>৫৯৭৫,৯৮,৬২</b>	<b>৭১৬৪,০৪,০০</b>	<b>৬৮১৭,০০,০৪</b>	<b>৭৪৯৫,০৪,০৭</b>

### ৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

৬.৩.১ **সাম্প্রতিক অর্জনঃ** বিগত তিন বছরে ৪,৬১,৯৭০টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ৩,৪৬,৩২৩টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ন, ১৪,১১,৪২৩টি যানবাহনের ফিটনেস ইস্যু/নবায়ন, ১৯,২২,৩৬১টি যানবাহনের কর আদায়, জুন/২০১৪ পর্যন্ত ৭,২৬,৩৯৯টি মোটরযানের আরএফআইডি ট্যাগসহ রেড্রো রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেওয়া হয়েছে এবং ১৩,২৬,০০০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে। এছাড়া মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সারা দেশে ১৮,০৪৮টি মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে। সারা দেশে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গণসচেনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৭৮,১৫৫ জন পেশাদার গাড়ী চালকদের সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২১০টি সেমিনার/কনফারেন্স করা হয়েছে।

### ৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেরাদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	২০১৪- ১৫	২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. সড়ক যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস ও রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন	নবায়ন ও ইস্যুকৃত মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও ফিটনেস	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৯.২৫	৮. ২৫	১১.৮৮	৯. ১	৯. ৫০	১০. ০০	১০. ২০
	নবায়ন ও ইস্যুকৃত রুট পারমিট			১. ৫৫	১. ৩৫	১.৫০	১. ৪৫	১. ৫৫	১. ৬৫	১. ৬৫
২. সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন	নবায়ন ও ইস্যুকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.৬০	৪. ৬	৭.২৮	৫. ০০	৬. ০০	৭. ০০	৮. ০০
৩. মোটরযানের কর- ফি আদায়	মোটরযান কর আদায়	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৮. ০০	৬. ৭০	৮.৮	৭. ৫০	৮. ০০	৮. ৫০	৯. ০০
৪. আইন- বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অবৈধভাবে চলাচলরত মোটরযান সনাক্তকরণ	২	সংখ্যা (লক্ষ)	০.০৬	০. ০৯	০.০৮	০. ০৯	০.১১	০.১৫	০. ১৭
৫. ডিজিটাল ড্রাইভিং লাইসেন্স(স্মার্ট কার্ড), মোটরযানের রেড্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট, রেডিও ফ্রিকোয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন ট্যাগ ও ভেহিক্যাল ওনারশিপ কার্ড প্রদান	ডিজিটাল নাম্বার প্লেট প্রবর্তন	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৪. ০০	৩. ১৫	৩.৫০	২. ৫০	২. ৫০	২. ২০	২. ০০

## ৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	
<b>পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>							
৫০৪৩-০০০০ - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৫	১৭১,০৫,০১	২৩৫,০০,০০	১৭৩,০০,০০	১৬২,৪০,০০	২০০,০০,০০	২২৫,০০,০০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১৭১,০৫,০১	২৩৫,০০,০০	১৭৩,০০,০০	১৬২,৪০,০০	২০০,০০,০০	২২৫,০০,০০
মোট : অনুন্নয়ন		১৭১,০৫,০১	২৩৫,০০,০০	১৭৩,০০,০০	১৬২,৪০,০০	২০০,০০,০০	২২৫,০০,০০
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০৪৩-৫০১০ - * এন্টারপ্রাইজলিসিং ডাটা সেন্টার এক্স ওয়েব পোর্টাল সিস্টেম ফর বিআরটিএ (০১/০৪/২০১৩-৩১/০৩/২০১৫) অনুমোদিত	১-৫	০	২,২৭,০০	১০,২৭,০০	১২,৯৫,০০	১১,৯১,৪০	১৩,৩৪,৩৭
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		০	২,২৭,০০	১০,২৭,০০	১২,৯৫,০০	১১,৯১,৪০	১৩,৩৪,৩৭
মোট : উন্নয়ন		০	২,২৭,০০	১০,২৭,০০	১২,৯৫,০০	১১,৯১,৪০	১৩,৩৪,৩৭
মোট :		১৭১,০৫,০১	২৩৭,২৭,০০	১৮৩,২৭,০০	১৭৫,৩৫,০০	২১১,৯১,৪০	২৩৮,৩৪,৩৭

## ৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বর্তমানে বিআরটিসি'র গাড়ী বহরে সর্বমোট ১, ৫২৯টি একতলা ও দ্বিতল বাস এবং ১৩৮টি ট্রাক আছে। উক্ত বাস ও ট্রাক পরিচালনার মাধ্যমে কর্পোরেশন মুনাফা অর্জন করে নিয়মিত DSL পরিশোধ করতে পারছে। যাত্রী সেবা প্রদানের লক্ষ্যে ই-টিকেটিং ও SPASS Card এর অতিরিক্ত সম্প্রতি বিআরটিসি বাসে Wi-Fi Internet Service যোগ করা হয়েছে। এ সার্ভিস প্রবর্তনের ফলে বিআরটিসি বাসে ভ্রমণের প্রতি যাত্রী সাধারণ আকৃষ্ট হওয়ায় এর সংখ্যা পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলশ্রুতিতে বিগত অর্থবছরের তুলনায় কর্পোরেশনের অপারেটিং মুনাফা বৃদ্ধি পেয়েছে। এছাড়া ড্রাইভিং প্রশিক্ষণের জন্য বিআরটিসি কর্তৃক গোপালগঞ্জ জেলার টুঙ্গিপাড়ায় প্রশিক্ষণ কেন্দ্র নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

## ৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত প্রকৃত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা				
				২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮		
১. পেশাদার গাড়ি চালকদের প্রশিক্ষণ	প্রশিক্ষিত চালক	৩	সংখ্যা (হাজার)	৩০.০০	৬.৯৭০	৩৩.০০	৬.০৬৮	৩৩.০০	৩৪.০০	৩৫.০০
২. নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও মান্টার ট্রেনার সৃষ্টি	স্থাপিত প্রশিক্ষণ কেন্দ্র ও প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকীকরণ	৩	সংখ্যা হাজার	১	১	২	১	১	১	১
৩. নতুন বাস এবং ট্রাক সংগ্রহ	বাস	৩,৪	সংখ্যা	৪২৮	৪২৮	-	৪০০	৪০০	৪০০	৪০০
	ট্রাক	৪		-	-	৩০০	৫০০	৫০০	৫০০	৫০০
৪. সকল পর্যায়ের ই-টিকেটিং ব্যবস্থার প্রচলন	ই-টিকেটিং	৪	সংখ্যা (লক্ষ)	২২০	১৫০	৩০০	৩০০	৪০০	৪৫০	৫০০
৫. নতুন আন্তর্জাতিক রুটে বাস সার্ভিস সম্প্রসারণ	আন্তর্জাতিক রুটে চালুকৃত বাস	৫	সংখ্যা	২	২	৩	৩	৩	৩	৩

## ৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫	সংশোধিত বাজেট	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০০৫-৫০১২ - কনস্ট্রাকশন অব বিআরটিসি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট এন্ড টুর্নামেন্ট (০১/১২/২০১২-০১/১২/২০১৪) অনুমোদিত		৫,৩৬,৫৮	৩,২৪,০০	২,০৮,০০	০	০	০
৫০০৫-৭৩৮০ - প্রকিউরমেন্ট অব ডবল ডেকার, সিঙ্গেল ডেকার এ.সি. এন্ড আর্টিকুলেটেড বাস ফর বিআরটিসি (০১/১২/১০ - ০১/১২/১৩) সংশোধিত অনুমোদিত	৪	৮,০১,৮১	০	০	০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		১৩,৩৮,৩৯	৩,২৪,০০	২,০৮,০০	০	০	০
মোট : উন্নয়ন		১৩,৩৮,৩৯	৩,২৪,০০	২,০৮,০০	০	০	০
মোট :		১৩,৩৮,৩৯	৩,২৪,০০	২,০৮,০০	০	০	০

## ৬.৫ ঢাকা পরিবহন সময়কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ ঢাকা নগরবাসীর দ্রুত সহজ যাতায়াত কার্যক্রম তথা গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের লক্ষ্যে Strategic Transport Plan (STP)-আওতায় ৩টি BRT (Bus Rapid Transit) রুট ৩টি MRT (Mass Rapid Transit) রুট চিহ্নিত করা হয়েছে। উত্তরা ওয় ফেজ হতে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত MRT (Mass Rapid Transit) Line-6 ( মেট্রোরেল) নির্মাণের লক্ষ্যে JICA এর অর্থায়নে Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (DMRTDP) প্রকল্পের ডিজাইন, কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন, প্রকিউরমেন্ট সার্গেট এর জেনারেল পরামর্শক এবং ইনস্টিটিউশনাল ডেভেলপমেন্ট কাজের পরামর্শক এবং Resettlement Assistance পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। মেট্রোরেল বাস্তবায়ন, অপারেশন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Rapid Transit Company Ltd. (DMTCL) গঠন করা হয়েছে এবং মেট্রোরেল আইন ২০১৫ প্রণয়ন করা হয়েছে। BRT (Bus Rapid Transit) Line-3 বাস্তবায়নের লক্ষ্যে উন্নয়ন সহযোগীদের অর্থায়নে হযরত শাহজালাল (রঃ) আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে মহাখালী- মগবাজার- রমনা- গুলিস্তান- নয়াবাজার- বিলমিল পর্যন্ত রুটের সমীক্ষা প্রাথমিক নকশা চূড়ান্ত করা হয়েছে। বর্তমানে BRT Operational Plan and Basic Design, স্টেশন ডিজাইন এবং ২.১৫ কি.মি. দীর্ঘ মহাখালী বিআরটি ফ্লাইওভার ডিজাইন ইত্যাদি কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

## ৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত প্রকৃত লক্ষ্যমাত্রা		সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৩-১৪	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. Mass Rapid Transit (MRT) প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ প্রথম পর্যায়	বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন	৪	ক্রমপূঞ্জিত অগ্রগতি %	০. ৭৬	০. ৭২	২. ৪৯	২. ৪৭	৪. ৭৮	২০. ৭৮	৪০. ৫৫
২. Bus Rapid Transit 3 (BRT) ডিটেইল ডিজাইন	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন			৫৪.০০	৫৩. ৪৬	৮৪.০০	৬৮. ৫৫	১০০	-	-

নোটঃ ২০১১- ১২ অর্থবছরে কোন কর্মকান্ড না থাকায় লক্ষ্যমাত্রাও দেখানো হয়নি।

## ৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩- ১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪- ১৫	২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>পরিচালন ইউনিটসমূহ</b>							
৫০০৫-৪৭১৬ - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	১-২	২,৭৫,০০	৬,০০,০০	৪,৫০,০০	৯,১৮,০০	৩৫,০০,০০	৩৭,৯৮,০০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		২,৭৫,০০	৬,০০,০০	৪,৫০,০০	৯,১৮,০০	৩৫,০০,০০	৩৭,৯৮,০০
মোট : অনুন্নয়ন		২,৭৫,০০	৬,০০,০০	৪,৫০,০০	৯,১৮,০০	৩৫,০০,০০	৩৭,৯৮,০০
<b>অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ</b>							
৫০০৫-৫০১৩ - রিভিশন এন্ড আপডেটিং অব স্ট্রাকচারাল ট্রান্সপোর্ট প্লান ফর ঢাকা (০১/০৫/২০০৪-৩০/০৯/২০১৫) অনুমোদিত		০	০	১৫,২২,০০	৪,১৮,০০	৩,৮৪,৫৬	৪,৩০,৭১
৫০০৫-৫২৩৬ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রান্সজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	১৫৮,৫১,০০	৩৮০,০০,০০	৩৮০,০০,০০	৩৮৯,৮২,০০	৩৫৮,৬৩,৮৮	৩৯৭,৩৬,৩৫
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		১৫৮,৫১,০০	৩৮০,০০,০০	৩৯৫,২২,০০	৩৮৯,৮২,০০	৩৫৮,৬৩,৮৮	৪০১,৬৭,০৬
মোট : উন্নয়ন		১৫৮,৫১,০০	৩৮০,০০,০০	৩৯৫,২২,০০	৩৮৯,৮২,০০	৩৫৮,৬৩,৮৮	৪০১,৬৭,০৬
মোট :		১৬১,২৬,০০	৩৮৬,০০,০০	৩৯৯,৭২,০০	৩৯৯,০০,০০	৩৯৩,৬৩,৮৮	৪০৬,৬৫,০৬